

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.1 Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

Stávající plochy chodníků jsou ve špatném stavu bez jakýchkoliv hmatových prvků. Stávající obruba je značně poškozena vlivem povětrnostních vlivů a stářím. Rekonstrukce chodníku je rozdělena na pravostranný a levostranný chodník. Délka pravostranného chodníku je 393,20m část chodníku zasahuje do ulice Jelínkova a délka levostranného chodníku je 353,50, měřeno od křižovatky s ulicí Čermákova. Stavba se nachází v zastavěném území města Kostelec nad Orlicí v ulici Gallova a Jelínkova.

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 101 Komunikace

Stavba řeší rekonstrukci stávajících chodníků v ulici Gallova dojde k bezbariérovým úpravám a zvýší se bezpečnost chodců. Rekonstrukce chodníku je rozdělena na pravostranný a levostranný chodník. Začátek pravostranného chodníku je v křižovatce s ulicí Čermákova a konec úseku je v ulici Jelínkova. Délka pravostranného chodníku je 393,20m. Začátek levostranného chodníku je v křižovatce s ulicí Čermákova a konec úseku je křižovatce s ulicí Smetanova. Délka levostranného chodníku je 353,50.

Chodníky budou v šířce min. 1,50m. Chodník bude od vozovky oddělen betonovou obrubou 15/25 uloženou do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou. Obruba bude převýšena o 0,10 -012m. V místě vjezdů a ukončení chodníku bude obruba snížena na 0,02 m. Chodník od zeleného pásu bude oddělen betonovou obrubou 8/25 uloženou do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou v úrovni chodníku. Z druhé strany bude chodník opřen do podezdívek plotů případně do zdí domů, kde bude oddělen nopovou fólií. Přirozenou vodící linii bude tvořit podezdívky plotů nebo zdi domů. Vozovka je oddělena od betonové silniční obruby vodícím proužkem z dvojlinky žulové dlažby K10. Při odstraňování a osazování nové betonové silniční obruby může dojít k poškození žulové dvojlinky, která bude následně předlážděna. Chodník bude mít příčný sklon min. 0,5-2%. Chodníkové plochy budou zhotoveny s povrchem z betonové dlažby (parketa) 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá, vjezdy budou zhotoveny z bet. dlažby 10/20 tl. 80mm barvy antracit. Varovné pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm v místě chodníku a v tl. 80mm v místě vjezdu barvy červená. Umělá vodící linie bude provedena z betonové dlažby pro umělé vodící linie tl. 80mm. Zelený pás bude ohumusován v tl. 100mm a oset travním semenem.

Technologie konstrukcí

CHODNÍKY :

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 60 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM

ŠTERKODRŤ 0/32 ŠD_B200 MM

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 300 MM

CHODNÍK V MÍSTĚ VJEZDU:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 80 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM

ŠTERKODRŤ 0/32 ŠD_B 150 MMŠTERKODRŤ 0/32 ŠD_B 150 MMÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 420 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM

Odvodnění

Odvedení dešťové vody je zachováno stávající, tedy příčným a podélným spádem chodníku do zeleného pásu, kde bude voda zasakovat nebo na vozovku a následně do stávajících uličních vpustí.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum

Údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nejsou známy.

e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Skladby konstrukcí ploch jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací dle předpokládané intenzity dopravy v lokalitě.

Jiné výpočty není třeba provádět.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvedení dešťové vody je zachováno stávající, tedy příčným a podélným spádem chodníku do zeleného pásu, kde bude voda zasakovat nebo na vozovku a následně do stávajících uličních vpustí. Odtokové poměry komunikace nebudou stavbou dotčeny.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Návrh dopravních značek je patrný ze situace stavby. Bude zachováno stávající.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba nemá žádné technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření dimenzí a průřezů

Jiné výpočty nebyly prováděny.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:**

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky pochozích ploch jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Příčné sklony pochozích ploch a nástupních ramp jsou patrné ze vzorových řezů, příčných řezů a situace stavby. Základní příčný sklon je v rámci navržené obytné zóny 2%. Podél stávající zástavby jsou navrženy průchozí prostory šířky min. 0,9m ve sklonu max. 2%.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Přirozené vodící linie jsou tvořeny podezdívkami plotů. Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy bude použita zámková dlažba šedá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená.

Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni na navazující chodníkové plochy vodící linií tvořenou podezdívkami domů, plotů, případně převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m, případně pomocí umělé vodící linie pro nevidomé z betonové dlažby.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Umělá vodící linie musí splňovat TN TZUS 12.03.06.